

شماره: ۳۵
تاریخ: ۱۳۹۹/۶/۲۹
پست:

بسمه تعالی



روسای محترم کانون‌های کارشناسان رسمی دادگستری
سراسر کشور

باسلام. به پیوست بخشنامه شماره ۲۴۹۰/ش مورخ ۱۳۹۹/۶/۲۹، در خصوص صلاحیت ماشین‌آلات عمرانی گروه ۵ و ۷ برای اقدام و اطلاع ارسال می‌شود.

طهماسب مظاهری
رئیس شورای عالی

۱۳۹۹/۶/۲۹
دکتر لیلی لاری
لایحه بررسی

ورود به دفتر کانون کارشناسان رسمی استان گنجان
شماره: ۳۳۵۲
تاریخ: ۹۹/۷/۲۵

۹۹/۷/۲۵
دکتر لیلی لاری
دست‌نویس لایحه بررسی

۹۹/۷/۲۷



اعضای محترم شورای عالی کارشناسان رسمی دادگستری - روسای محترم کانون کارشناسان استان؟

باسلام

۱. چندی است همکاران و کارشناسان گروه ۵ و گروه ۷ در خصوص صلاحیت اعضای آن دو گروه در زمینه ماشین آلات عمرانی و نقلیه نظرات متفاوتی مطرح نموده‌اند. این مطالب، از زمان تجدیدنظر در صلاحیت دو گروه در شورای عالی دوره سوم و صدور اصلاحیه بر آنچه جاری و ساری بود، شروع شد. در دو سال اخیر این بحث تشدید شد و علاوه بر ایجاد دلگیری و ناخرسندی کارشناسان دو گروه، زمینه طرح شکایت انتظامی علیه چند نفر کارشناسان رسمی این دو گروه را هم فراهم نمود.

خوشبختانه همکاران کارشناس هر دو گروه، علیرغم اعتقاد به حقانیت خود، با آرامش و متانت و یکدلی، همبستگی و نظم و قرار سازمانی را حفظ نمودند و از شورای عالی تقاضای تعیین تکلیف نمودند. به علاوه قضات محترم دادگاه انتظامی کانون نیز با غور و تأمل و مطالعه عمیق مطالب مطرح شده، موجب آرامش بیشتری شدند و در مجموع شرایط برای حل و فصل و رفع ابهامات مهیاتر شد.

۲. شورای عالی جلسات متعددی با گروه‌های ذینفع و هیأت رئیسه و اصحاب حرفه در گروه‌های ۷ و ۵ و حتی تعدادی از کارشناسان گروه‌های ۶ و ۹ تشکیل داد و نظرات و توضیحات شفاهی آنان را استماع و نظرات کتبی آنان را نیز دریافت کرد و از آن‌ها بهره گرفت.

۳. شورای عالی در رسیدگی مباحث مربوطه دو نکته اصلی به شرح زیر را مدنظر قرار داد:

اول: تفکیک صلاحیت‌های کارشناسی رسمی، متناسب با رشته‌های علمی دانشگاهی و تفکیک علوم نظری و آکادمیک انجام می‌شود. کانون کارشناسان رسمی، تولید علم نمی‌کند، بلکه فارغ التحصیلان نظام علمی و دانشگاهی با تجربه و دانا را دعوت به کار می‌کند و به آنان پروانه اشتغال به حرفه کارشناسی می‌دهد تا یا بهره‌گیری از دانشی که در دانشگاه فراگرفته‌اند و تجربه مرتبط که در صحنه عمل اندوخته‌اند، گروه‌های مالی، حقوقی و فنی مردم در محاکم و در معاملات فی‌مابین را حل و فصل کنند.

دوم: صلاحیت کارشناسان در رشته‌های مختلف، بالاخص رشته‌های فنی و صنعتی در دو حوزه و به دو صورت تعیین می‌شود:

الف: مراحل و فرایند فعالیت فنی، صنعتی، و اجرایی در آن رشته؛ و
ب: مسائل تکنیکی و مشخصات ابراز و وسایل و دستگاه‌ها و ماشین‌آلات مربوطه.

۴-۱. براساس نکات و محورهای فوق، تفکیک صلاحیت گروه‌ها و رشته‌های کارشناسی به طور کامل به سهولت قابل استخراج و تدوین است و نظرات ارائه شده توسط گروه‌های ۷ و ۵، به شرح زیر قابل تفکیک و تخصیص است:

۴-۱: امور مربوط به فرایند بهره‌برداری و شناخت وسایل نقلیه و ماشین‌آلات عمرانی و ساختمانی، اعم از چرخ زنجیری یا چرخ لاستیکی، بر عهده کارشناسان گروه ۵ بوده و خواهد بود. این امور شامل رسیدگی به تصادفات، شماره‌گذاری و نصب پلاک، صدور گواهینامه و کنترل گواهینامه‌های مختلف برای ماشین‌های مختلف، مسائل ترافیکی، مهندسی ترافیک و امور حمل و نقل، حرکت ماشین‌آلات در محیط کارگاه، در محیط شهر و در راه‌های بین شهری، تشخیص اصالت قطعات اصلی ماشین از قبیل موتور و شاسی و انطباق VIN و شماره موتور و شماره شاسی و تغییر یا بازسازی یا تغییر قانونی یا غیر مجاز آنها، مطابقت اسناد و مدارک ماشین با خود دستگاه، است.

۴-۲: امور مربوط به دانش فنی، طراحی، مشخصات قطعات ماشین، کشور ساخت، استهلاک فیزیکی و تکنولوژیکی ماشین، نوع سوخت و میزان مصرف سوخت و انرژی برای انجام کار مشخص (در ساعت یا هر ۱۰۰ کیلومتر، یا ...)، نوع سوخت و چندگانه بودن سوخت، فواصل زمانی و تناوب‌های لازم برای سرویس، عمر مفید ماشین یا قطعات آن، طراحی ناوگان ماشین‌آلات برای انجام مقدار یا حجم معینی از عملیات، و کلیه امور کارشناسی و طراحی که مرتبط به علوم مهندسی صنایع و مکانیک باشد و برای انجام آن، نیاز به بهره‌گیری از علوم و دروس اصلی دانشگاه‌های مهندسی، صنایع و مکانیک باشد.

۴-۳: تفکیک امور فرایندی مندرج در بند ۴-۱ و امور مهندسی و صنعتی مندرج در بند ۴-۲ سهل و روشن است. زمانی که موضوع کارشناسی، تعیین ارزش ماشین، اعم از ارزش قابل معامله یا ارزش اجاره ماشین و اجرت المثل آن، با اپراتور و راننده یا بدون اپراتور و راننده باشد، نظریه کارشناسی مستخرج از ترکیب دو عامل "ویژگی‌های فنی و صنعتی" و "ویژگی‌های فرایندی" آن است. هیچ یک از دو عامل فوق به تنهایی نمی‌تواند ارزیابی دقیق و مستدل و قابل دفاعی را به دست دهد. لذا چنانچه قرار کارشناسی توسط محاکم یا دستگاه‌های اجرایی یا بخش خصوصی، ارزیابی قیمت یا اجرت المثل این نوع ماشین‌آلات باشد، این ارزیابی به صورت هیأت کارشناسی از هر دو گروه به صورت مشترک باید انجام شود.

